

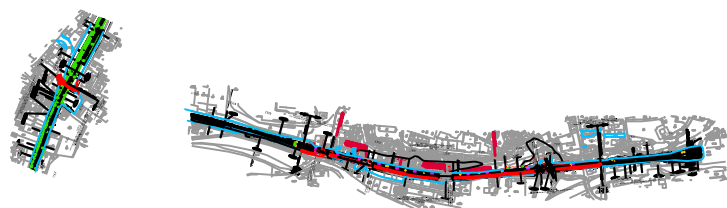


EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Orientační schéma:








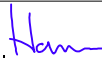
Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	03/2022	Definitivní odevzdání ke stavebnímu povolení	Lukáš Harvan, DiS.
P02	24.1.2022	Odevzdání dokumentace po připomínkách	Lukáš Harvan, DiS.
P01	25.10.2021	Odevzdání dokumentace k připomínkám	Lukáš Harvan, DiS.

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<b>STRABAG Rail a.s.</b>			
Adresa:	Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov			
Kontakt:	T: +420 475 300 111 E: projekt.ul@strabag.com			
Zhotovitel objektu:	<b>STRABAG Rail, a.s.</b>			
Adresa:	Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov			
Kontakt:	T: +420 475 300 111 E: projekt.ul@strabag.com			
Hlavní projektant (HIP): Ing. David Růža	Specialista: Ing. David Růža 	Odpovědný projektant: Ing. David Růža 	Zpracovatel: Lukáš Harvan, DiS. 	

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky</b>			Označení (S-kód): S632000145
Název části:	Průvodní zpráva			Zakázka: P21009
Název objektu:	<b>Průvodní zpráva</b>			Označení části: <b>A</b>
Název přílohy:	Průvodní zpráva			Označení objektu/komplexu: <b>A</b>
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: <b>1.001</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		Paré:
Ústecký	Litoměřice, Libochovany	100114, 100116		
Stupeň dokumentace: DUSP/DSP + PDPS	Datum zpracování: 25.3.2022	Formáty: A4	Měřítko: -	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 1 4 5	D	S	P	-	-	-

[Prostor pro další informace]

**OBSAH:**

<b>A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1.1 Identifikační údaje o stavbě.....	3
1.2 Identifikační údaje o stavebníkovi .....	5
1.3 Identifikační údaje o zpracovateli dokumentace .....	5
<b>A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>6</b>
Stavební část .....	8
Objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce .....	9
Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability .....	10
<b>A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>10</b>

**Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části  
úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky**

---

**A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

**1.1 Identifikační údaje o stavbě**

**Název stavby:** Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku  
Litoměřice město - Velké Žernoseky

ISPROFIN/ISPROFOND: 3273214901/5423520066

**Místo stavby:** celostátní trať Kolín – Všetaty - Děčín

Katastrální území: Litoměřice, Libochovany, Žalhostice

Druhy a parcelní čísla pozemků:

Stavbu nelze umístit pouze na pozemcích drah, tj. na pozemcích ČR, na kterých má právo hospodařit SŽ, s.o. a pozemcích ČD, a.s. (pozemky ČD a.s. jsou ale z pohledu stavby cizí a využití těchto pozemků bude řešeno formou Smlouvy o právu provedení stavby).

Pro potřeby stavby jsou zřízeny trvalé i dočasné zábory na nedrážních pozemcích. Součástí jsou i věcná břemena pro inženýrské sítě překládané nebo nově zřizované, zejména přípojky pro nově zabezpečované žel. přejezdy světelně signalizačním zařízením.

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí jsou součástí Dokladové části, část 5 – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů

Okres: Litoměřice

Kraj: Ústecký

**Předmět dokumentace:**

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro společné povolení (DUSP)/Dokumentace pro stavební povolení (DSP) + Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Charakter stavby: Rekonstrukce železniční trati

Specifikace stavby: Veřejná drážní stavba liniového charakteru

Odvětví: Železniční doprava

Trvání stavby: Jedná se o stavbu trvalou

**Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části  
úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky**

---

Účel užívání stavby: Stavba „Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky“ je stavbou dráhy ve smyslu Stavebního zákona, Zákona o drahách a dle Liniového zákona 416/2009.  
Stavba slouží pro provozování drážní dopravy osobní a nákladní.

**Širší vazby:**

Význam tratě: Železniční trať SŽ č.503A Lysá n.L. – Ústí n.L. západ je spojnici Ústeckého a Středočeského kraje. Jedná se o celostátní trať. Z ŽST Ústí n.L.-Střekov pokračuje návazná celostátní železniční trať č.503B Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n., z ŽST Velké Žernoseky vychází odbočná regionální železniční trať SŽ č.539E Žalhostice – Velké Žernoseky. Úsek Litoměřice dol.n. – Ústí n.L.-Střekov je frekventovaný v osobní i nákladní dopravě.

Požadované parametry: maximální dosažená rychlost  
v zájmovém území stavby 110 km/h  
Zábrzdna vzdálenost 1000 m  
traťová třída zatížení D4  
prostorová průchodnost vymezená průjezdným průřezem Z-GC

Hlavní parametry stavby: Délka stavby v místě zřízení NPC v Litoměřicích – 1,102 km  
Délka stavby v místě rekonstrukce silničního nadjezdu v Libochovanech – 0,256 km  
začátek stavby v místě zřízení NPC v Litoměřicích (začátek směrové a výškové úpravy GPK) - km 407,977  
konec stavby v místě zřízení NPC v Litoměřicích (konec směrové a výškové úpravy GPK) - km 409,079  
začátek stavby v místě rekonstrukce silničního nadjezdu v Libochovanech (v místě výstavby nového TV) - km 418,430  
konec stavby v místě rekonstrukce silničního nadjezdu v Libochovanech (v místě výstavby nového TV) - km 418,686

**Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části  
úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky**

---

Interoperabilita: Stavba „Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky“ se nachází na celostátní železniční trati, která spadá do vybrané železniční sítě ČR pro posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability.

**1.2 Identifikační údaje o stavebníkovi**

Objednatel: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Zastoupený: Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ se sídlem v Praze  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Správce investice: Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31  
400 03 Ústí nad Labem

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy  
Nábřeží L. Svobody 12  
110 00 Praha 1

**1.3 Identifikační údaje o zpracovateli dokumentace**

**Hlavní projektant stavby:** STRABAG Rail, a.s.  
(dle SOD): Železničářská 1385/29  
400 03 Ústí nad Labem  
IČ:25429949  
Hlavní projektant stavby: Ing. David Růža  
ČKAIT – 0401446  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

**Zpracovatelé jednotlivých PS a SO:**

Železniční svršek a spodek: Ing. Miroslav Novák  
ČKAIT – 0400608  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Mosty, propustky a zdi: Ing. Martin Plšek  
ČKAIT 0402483  
Autorizovaný inženýr pro Mosty a inženýrské konstrukce

---

**Průvodní zpráva**

**Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části  
úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky**

Ing. Michal Bernát  
ČKAIT 0301483  
Autorizovaný inženýr pro Mosty a inženýrské  
konstrukce

Protihlukové objekty a kabelovody:

Ing. Zdeněk Zeman  
ČKAIT – 0400450  
Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby

Trakční a energetická zařízení:

Jiří Hons  
ČKAIT 0402514  
Autorizovaný technik pro technologická zařízení  
staveb

## **A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

Členění dokumentace vychází z dokumentu SŽ SM11 Dokumentace staveb SŽ. Rozsah dokumentace byl přiměřeně upraven dle charakteru a rozsahu stavby.

### **CELKOVÉ ČLENĚNÍ DOKUMENTACE**

<b>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>	
A.	Průvodní zpráva
<b>B. SOUHRNNÁ ČÁST</b>	
B.1	Popis území stavby
B.2	Celkový popis stavby
B.3	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
B.7	Ochrana obyvatelstva
B.8	Zásady organizace výstavby
<b>C. SITUACE STAVBY</b>	
C.1	Situační výkres širších vztahů
C.2	Katastrální situační výkres
C.3	Koordinační situační výkres
<b>D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST (neobsazeno)</b>	
<b>D.2 STAVEBNÍ ČÁST</b>	
<b>D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>	
D.2.1.1	Železniční svršek a spodek
D.2.1.4	Mosty, propustky a zdi
D.2.1.5	Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
D.2.1.9	Kabelovody, kolektory
D.2.1.10	Protihlukové objekty

### **Průvodní zpráva**

**Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části  
úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky**

<b>D.2.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>	
D.2.3.1 Trakční vedení	
D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí	
<b>DOKLADOVÁ ČÁST</b>	
N.1 Dokladová část pro správní řízení	
N.1.1	Závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů
N.1.2	Dokumentace vlivů zámeru na životní prostředí
N.1.4	Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
N.1.5	Geodetický podklad zpracovaný podle jiných právních předpisů
N.1.6	Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky jednání
N.2 Doklady objednatele (neobsazeno)	
R.1 Náklady stavby	
R.1.1	Souhrnný rozpočet
R.1.2	Náklady SO a PS

**ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY**

Systém číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) je vytvořen pomocí šestimístního kódu, ve kterém jednotlivé číslice znamenají:

**První dvojčíslí XX-xx-xx značí úsek stavby**

- 61 ŽST Litoměřice d.n.
- 62 Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky
- 63 ŽST Velké Žernoseky
- 64 Velké Žernoseky – odb. Kalvárie
- 65 odb. Kalvárie
- 66 odb. Kalvárie - Sebusín
- 67 ŽST Sebusín-Cířvice
- 68 Sebusín – Ústí n. L. Střekov
- 69 Celá stavba

**Druhé dvojčíslí xx-XX-xx značí profesi**

<b>D</b>	<b>DOKUMENTACE OBJEKTŮ</b>
<b>D.2</b>	<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>
<b>D.2.1</b>	<b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>
<b>D.2.1.1</b>	<b>ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK</b>
10	železniční svršek
11	železniční spodek
14	výstroj trati
<b>D.2.1.4</b>	<b>MOSTY, PROPUSTKY, ZDI</b>
20	železniční mosty, podchody
21	železniční propustky
22	silniční mosty
23	opěrné zdi

**Průvodní zpráva**

## Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky

### D.2.1.5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

30 ostatní inženýrské sítě

### D.2.1.9 KABELOVODY, KOLEKTORY

60 Kabelovody, kolektory

### D.2.1.10 PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY

61 protihlukové stěny

### D.2.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

#### D.2.3.1 TRAKČNÍ VEDENÍ

81 trakční vedení

#### D.2.3.7 UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ

87 ukolejnění a trakční propojení

### Třetí dvojčíslí xx-xx-XX znamená pořadové číslo objektu/souboru v profesi

S ohledem na omezený rozsah stavby jsou některé standardně řešené části dokumentace nevyužity resp. neobsazeny.

## Stavební část

<b>D.2 STAVEBNÍ ČÁST</b>	
<b>D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>	
<b>D.2.1.1 Železniční svršek a spodek</b>	
1	SO 62-10-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční svršek
2	SO 62-11-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční spodek
3	SO 69-14-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, výstroj trati
<b>D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi</b>	
1	SO 62-20-01 Železniční most v ev. km 408,266
3	SO 62-20-03 Železniční most v ev. km 408,542
4	SO 62-20-04 Železniční most v ev. km 408,792
6	SO 62-21-01 Železniční propustek v ev. km 408,913
5	SO 66-22-01 Silniční nadjezd v ev. km 418,600
7	SO 62-23-01 Opěrná zeď v ev. km 408,336 vpravo - km 408.390 až km 408.439
8	SO 62-23-02 Opěrná zeď v ev. km 408,770 vlevo - km 408.824 až km 408.890
<b>D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)</b>	
1	SO 62-30-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů Cetin
2	SO 62-30-02 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů ČEZ TPS
5	SO 62-30-05 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů ČD-Telematiky
6	SO 62-30-06 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů Správy železnic, OŘ SSZT
7	SO 62-30-07 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů 6kV Správy železnic, OŘ SEE
<b>D.2.1.9 Kabelovody, kolektory</b>	
1	SO 62-60-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, kabelovod v km 408,190 - 408,989
<b>D.2.1.10 Protihlukové objekty</b>	
1	SO 62-61-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, nízká protihluková clona km 408,423 - 408,908

## Průvodní zpráva



## Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky

D.2.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	
D.2.3.1 Trakční vedení	
1	SO 62-81-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, trakční vedení v km 408,190 - 408,989
2	SO 66-81-01 Libochovany, úpravy trakčního vedení – neutrální pole v km 418,600
D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí	
1	SO 62-87-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ukolejnění kovových konstrukcí
2	SO 66-87-01 Libochovany, ukolejnění kovových konstrukcí

### Objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce

Stavba bude rozdělena do 2 etap. V rámci I. etapy dojde k nepřetržité výluce železničního provozu části 1. TK. Po dokončení všech prací spojených s rekonstrukcí 1. TK bude tato traťová kolej uvedena do provozu. Následně bude zahájena nepřetržitá výluka železničního provozu části 2.TK. Po dokončení realizace rekonstrukce 2. TK bude na této koleji zajištěn železniční provoz. Po ukončení vždy dané etapy, dojde k zahájení zkušebního provozu na dotčené zrekonstruované traťové koleji. Příslušné stavební objekty podléhající přezkoušení jsou stanoveny v základních a profesních předpisech a normách.

Jedná-li se o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, která podléhají doзору podle tohoto zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č.100/1995 Sb. Zhotovitel stavby může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby, provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah technickobezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb. (hlava třetí).

#### Seznam provozních SO podléhající technickobezpečnostní zkoušce:

- SO 62-10-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční svršek
- SO 62-11-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční spodek
- SO 62-20-01 Železniční most v ev. km 408,266
- SO 62-20-03 Železniční most v ev. km 408,542
- SO 62-20-04 Železniční most v ev. km 408,792
- SO 62-21-01 Železniční propustek v ev. km 408,913
- SO 66-22-01 Silniční nadjezd v ev. km 418,600
- SO 62-23-01 Opěrná zeď v ev. km 408,336 vpravo - km 408.390 až km 408.439
- SO 62-23-02 Opěrná zeď v ev. km 408,770 vlevo - km 408.824 až km 408.890
- SO 62-61-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, nízká protihluková clona km 408,465 - 408,911
- SO 62-81-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, trakční vedení v km 408,190 - 408,989
- SO 66-81-01 Libochovany, úpravy trakčního vedení – neutrální pole v km 418,600

**Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability**

Stavba „Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky“ se nachází na celostátní železniční trati Kolín – Všetaty – Děčín, která spadá do vybrané železniční sítě ČR pro posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability.

Stavba neobsahuje žádné provozní soubory. Pro posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability byl zpracován seznam SO, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo dalších závazných parametrů interoperability dle příslušné vyhlášky o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému. Jedná se o tyto SO:

- SO 62-10-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční svršek
- SO 62-11-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční spodek
- SO 62-20-01 Železniční most v ev. km 408,266
- SO 62-20-03 Železniční most v ev. km 408,542
- SO 62-20-04 Železniční most v ev. km 408,792
- SO 62-21-01 Železniční propustek v ev. km 408,913
- SO 66-22-01 Silniční nadjezd v ev. km 418,600
- SO 62-23-01 Opěrná zeď v ev. km 408,336 vpravo - km 408.390 až km 408.439
- SO 62-23-02 Opěrná zeď v ev. km 408,770 vlevo - km 408.824 až km 408.890
- SO 62-61-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, nízká protihluková clona km 408,423 - 408,908
- SO 62-81-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, trakční vedení v km 408,190 - 408,989
- SO 66-81-01 Libochovany, úpravy trakčního vedení – neutrální pole v km 418,600
- SO 62-60-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, kabelovod v km 408,190 - 408,989
- SO 62-87-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 66-87-01 Libochovany, ukolejnění kovových konstrukcí

**A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

**Základním podkladem** pro zhotovení dokumentace je smlouva o dílo, jejíž nedílnou součástí je zadávací dokumentace a Nabídka zhotovitele.

Dalším ze základních podkladů je Záměr projektu stavby „Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky“ zpracovaný v lednu roku 2021 firmou STRABAG Rail, a.s.“.

**V druhé řadě** patří k závazným podkladům legislativní podklady (platné v době uzavření smlouvy) zahrnující obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky, technické normy a interní předpisy, směrnice a vzorové listy – podrobněji viz následující část, kde je uveden jejich demonstrativní výčet.

**Třetí kategorií** podkladů jsou technické podklady charakterizující současný stav trati (vč. zastávek, železničních stanic, umělých staveb, přejezdů a ostatního zařízení zabezpečovacího, sdělovacího i silnoproudého) a provozu na ní. Mezi důležité vstupní údaje a podklady patří i seznámení s vlastní trati rekognoskačím terénu – místní šetření za účasti správce ap.

Stavba bude navržena podle všech platných zákonů, vyhlášek, technických norem, předpisů, směrnic, OTP, TKP a vzorových listů v souladu se zadáním.

## **Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky**

Uvádějí se pouze nejdůležitější podklady pro zpracování dokumentace, podrobněji v jednotlivých profesních částech.

### **Smluvní podklady**

- požadavky zadavatele uvedené ve výzvě
- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- Zvláštní technické podmínky (06.03. 2021)

### **Právní dokumenty a technické předpisy**

Při zpracování byly respektovány jako výchozí podklady zejména:

- národní zákony a vyhlášky
- technické normy
- interní normy, předpisy, směrnice, technické specifikace, vzorové listy, výnosy, pokyny a další dokumenty platné pro stavby SŽ, s.o.

Při posuzování aktuálnosti legislativních podkladů se vychází z nabytí jejich účinnosti před zahájením prací na projektu, pokud není uvedeno jinak.

### **Národní zákony a vyhlášky**

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 48/2018 Sb., kterou se mění vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 47/2018 Sb, kterou se mění vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) v platném znění
- zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění
- zákon č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech, v platném znění
- zákon č. 254/2001 Sb., zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění
- zákon č. 114/1992 Sb., Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- zákon č. 258/2000 Sb., zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon České národní rady o požární ochraně, v platném znění
- vyhlášky č. 246/2001, vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), v platném znění

### **Průvodní zpráva**

**Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části  
úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky**

---

- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění
- Vyhláška č. 271/219 Sb., vyhláška o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu, v platném znění
- zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmě a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Zákon č. 350/2011 Sb. Zákon o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění
- Zákon č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění
- Zákon č. 100/2001 Sb., Zákon o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek
- Nařízení vlády č.133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění,
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění

**Státní technické normy**

Jsou uvedeny pouze rozhodující, přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 - Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 – 2/Z1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 1: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6201/Z1 Projektování mostních objektů
- ČSN 34 1530 Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení

## **Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky**

- ČSN EN 16272-4 - Železniční aplikace - Kolej - Protihlukové zábrany a souvisící zařízení proti šíření zvuku vzduchem - Zkušební metoda pro zjištění akustického výkonu
- ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 /Z2 - Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 83 9061 (839061) Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

### **Technické normy a předpisy železnic**

- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Předpisy železničního svršku a železničního spodku, Dopravní a návěstní předpis, Předpis týkající se bezстыkové koleje, mostních objektů a Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Vzorové listy železničního spodku
- Mostní vzorové listy
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

### **Ostatní dokumentace a podklady**

- místní šetření a rekognoskace terénu
- fotodokumentace
- nákresný přehled železničního svršku
- tabulky traťových poměrů
- údaje o počtu přepravených cestujících
- počty zaměstnanců, příjmy, nehody
- výrobní porady:
  1. - vstupní porada ze dne 9.6.2021 projednaná přes Microsoft Teams
  2. – profesní porada protihlukových opatření a mostních objektů ze dne 27.7.2021
  3. – profesní porada stavebních objektů železničního svršku, železničního spodku, trakčního vedení a souvisejících objektů ze dne 24.9.2021
- katalogy výrobců
- zakres stávajících inženýrských sítí drážních správců
- zakres stávajících inženýrských sítí nedrážních správců

## **Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky**

### **Geodetické a mapové podklady**

Zaměření SŽG Praha (2015), JTSK, Bpv :

- TÚ 1001, Všetaty (mimo) - Děčín-P. Žleb (mimo) km 407,298 – 431,960

Mapové podklady :

digitální katastrální mapa (DKM):

- Litoměřice DKM ( kód k.ú. 685429 )

katastrální mapa digitalizovaná (KMD):

- Libochovany KMD ( kód k.ú. 683108 )

### **Průzkumy**

- Geotechnický průzkum pražcového podloží v TÚ Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí n/L Střekov (mimo) –TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o., 03-08/2017
- Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 zákona č.114/1992 sb, Ekopontis, s.r.o., 02/2018
- Hluková studie, EkoMod Liberec, 10/2021
- Rozptylová studie, EkoMod Liberec, 08/2018
- Korozní průzkum, První korozní, spol. s r.o. 06/2017
- Dendrologický průzkum, Ekopontis, s.r.o., 10/2021
- Geotechnický průzkum pro mosty, propustky a opěrné zdi 12/2018
- Diagnostický průzkum NK železničního mostu v km 408,792 v úseku trati Litoměřice město - Velké Žernoseky, Horský s.r.o., 09/2021
- Inženýrskogeologický průzkum pomocí jádrových vrtů v místě silničního nadejzdu v km 418,600, 4G consite, 09/2021

### **Vyjádření účastníků územního řízení:**

- Městský úřad Litoměřice, stavební úřad – rozhodnutí o umístění stavby - vyjádření, že umístění stavby je v souladu s Územním plánem Litoměřice, Územním plánem Žalhostice, Územním plánem Velké Žernoseky, Územním plánem Libochovany a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu, ze dne 8.8. 2019

Vypracoval: Lukáš Harvan DiS.

V Ústí nad Labem: březen 2022

### **Průvodní zpráva**